

Návod k obsluze – garážová vrata sekční

1) Sekční vrata v provedení bez el.pohonu

Jsou - li sekční vrata instalována bez el.pohonu, musejí být doplněny klikou se zámkem. Klika se zámkem slouží k otevření a uzamčení vrat. Při otevírání sekčních vrat pomocí kliky je nutné vrata jemně přitlačit směrem dolů, tak aby se dala vrata lehce odemknout. Ruční otevírání provádíme plynule a otevíráme vrata až do koncové polohy. Při zavírání je nutné vrata při dojezdu jemně přitlačit k podlaze, tak aby spodní těsnicí lišta dostatečně těsnila a vrata se dala lehce uzamknout. Pro spolehlivou funkci sekčních vrat je nutné zajistit pravidelnou údržbu cca. po 6 měsících. Údržba spočívá ve vyčištění a promazání všech vodících kolejnic mazacím tukem, promazání pantů silikonovým olejem. (Vrata by neměla být instalována v abnormálně prašném prostředí, mohla by se tím narušit jejich funkce).

2) Sekční vrata v provedení s el.pohonem

Elektrický pohon stropní

Jsou - li vrata doplněna el.pohonem stropním, součástí je i dálkové ovládání. Chceme - li vrata otevřít nebo zavřít zmáčkneme tlačítko na dálkovém ovladači. Vrata se dají do pohybu. Vrata můžeme dálkovým ovladačem zastavit v libovolné poloze. Součástí el.pohonu je i bezpečnostní pojistka, která při pohybu vrat směrem dolů zastaví a vrata následně vrátí směrem nahoru při případném najetí na překážku (zaparkovaný automobil v dráze vrat). Bezpečnostní pojistku (nastavení síly) je možné libovolně plynule regulovat. Síla musí být dostatečně velká, aby zaručila dobrou funkci vrat (nastavení síly je nutné konzultovat se servisem dodavatelské firmy). Pro bezpečnost a pohodlí je součástí el.pohonu i osvětlení, které po dobu chodu a cca. 1 min po zastavení el.pohonu dostatečně osvětlí garážový prostor. Po uplynutí této doby se osvětlení automaticky vypne. Tato doba je pevně nastavena výrobcem a nelze ji regulovat. Pokud je nutné žárovku vyměnit, používá se žárovka 230V/40W, nesmí být silnější. Při koupi dalšího ovladače je nutno tento ovladač nakódovat. V případě výpadku napájení el. energií uvolníme odblokovací mechanismus zatažením za provázek jezdec a vrata otevřeme ručně. Po vyjetí autem z garáže je nutné zamáčknout zelené tlačítko u odblokovacího mechanismu a vrata ručně zavřeme, jezdec automaticky zapadne zpět do odblokovacího mechanismu. V případě, že garáž není vybavena bočním vstupem, je k vratům dodáván venkovní nouzový otvírač. Tento je umístěn nahoře zvenku na vratech a odjistí se dodaným klíčkem. Vše je předmětem zaškolení při předání. Pro spolehlivou funkci el.pohonu je nutné zajistit pravidelnou údržbu po cca. 6 měsících. Údržba se provádí tak, že je nutné vyčistit a následně promazat všechny vodící a kluzné profily. Doporučujeme pro mazání použít silikonový olej.

Vrata je možné ovládat pouze za předpokladu, že na ně obsluha vidí, aby byla zajištěna bezpečnost během pohybu vrat. Vrata musí obsluhovat pouze osoba k tomu pověřená a seznámená s obsluhou a údržbou vrat. Jakékoliv zásahy do vrat a elektrického pohonu smí provádět pouze dodavatelská organizace !